

## **F2A - CONTROL LINE SPEED**

### **1. Definisi**

Pesawat model bermesin piston yang mana gaya angkat diperoleh dari gaya-gaya aerodinamis yang bekerja pada permukaan-permukaan pendukungnya, yang tidak boleh bergerak/berubah (kecuali bidang kontrol) selama penerbangan. Tujuan dari model adalah memperoleh kecepatan maksimum dengan tenaganya sendiri selama jarak (jumlah lap) tertentu.

### **2. Karakteristik Model**

- a. Kapasitas motor maksimum 2,5 cc (0,15 Cu Inchi) non ball bearing.
- b. Luas sayap dan stabilo minimum ialah 2 dm<sup>2</sup> per CC mesin.
- c. Panjang sayap maksimum 100 cm.
- d. Berat maksimum 5 kg.
- e. Model harus take off dari tanah.
- f. Tali kendali 2 buah dengan panjang minimum 1592 cm dihitung dari sumbu motor sampai bagian tengah pegangan.
- g. Model harus tahan pull test seberat 20 kali berat model.
- h. Model harus terbang berlawanan dengan arah jarum jam.

### **3. Usaha**

- a. Dalam setiap penerbangan resmi, setiap peserta berhak atas 1 kali usaha.
- b. Usaha dianggap telah dilaksanakan jika pilot tidak memberikan aba-aba dalam waktu 3 menit setelah tanda START diberikan.

### **4. Penerbangan Resmi**

- a. Setiap peserta berhak atas 2 penerbangan resmi.
- b. Pada setiap penerbangan resmi, penghitungan resmi dimulai pada saat model melewati Tonggak Lap setelah pilot memberikan aba-aba, dimana jarak antara aba-aba diberikan dan penghitungan resmi dimulai minimum 1/2 lap.
- c. Penghitungan resmi hanya dilakukan untuk 10 lap.
- d. Tanda STOP akan diberikan setelah penghitungan resmi selesai untuk menandai berakhirnya penerbangan resmi.

Catatan : Tonggak Lap adalah tiang di tepi lingkaran terbang persis di seberang petugas pengukur waktu, sebagai acuan dalam penghitungan resmi.

## **5. Jumlah Penolong**

Hanya pilot dibantu oleh satu mekanik boleh menghidupkan dan menyetel mesin.

## **6. Tata Cara Penerbangan**

- a. 2 Menit sebelum memasuki lapangan peserta dipanggil untuk memasuki arena guna test kekuatan tali kendali dan model.
- b. Setelah memasuki lapangan, peserta diberikan waktu 2 menit untuk mempersiapkan model guna penerbangan.
- c. Setelah waktu 2 menit persiapan selesai, akan diberikan tanda START.
- d. Pilot mempunyai waktu 3 menit sejak tanda START diberikan untuk menyalakan dan menyetel mesin, lepas landas, memberikan aba-aba dimulainya penghitungan resmi, terbang dalam penghitungan resmi, hingga mendarat kembali.
- e. Selama penghitungan resmi model harus terbang dengan ketinggian antara 1 meter dan 3 meter.
- f. Selama penghitungan resmi maka tali kendali tidak boleh tersentuh bagian tubuh pilot dan tali kendali harus membentuk sudut antara 60 dan 120 derajat dengan bahu pilot.
- g. Selama penghitungan resmi pilot harus berada di dalam lingkaran pilot dengan diameter 60 cm.
- h. Berakhirnya penghitungan resmi 10 lap dalam penerbangan resmi akan diberikan tanda STOP dengan suara yang keras dan kibaran bendera.
- i. Pada menit ke-3 setelah tanda START model sudah harus mendarat.

Catatan : Lingkaran pilot adalah lingkaran dengan diameter 60 cm dimana selama penerbangan resmi kedua kaki pilot harus berada didalam lingkaran tersebut.

## **7. Diskualifikasi**

Diskualifikasi diberikan jika selama Penerbangan Resmi :

- a. Ada usaha fisik dari pilot dengan tujuan untuk meningkatkan kecepatan model.
- b. Model terbang melampaui ketinggian 6 meter, terbang lebih dari 3 meter atau kurang dari 1 meter sejauh lebih dari 1 lap, atau terbang 3 kali melampaui ketinggian 3 meter atau kurang dari 1 meter.
- c. Salah satu kaki/kedua kaki pilot keluar dari lingkaran Pilot.
- d. Tali kendali menyentuh pilot atau tidak berada pada sudut antara 60 dan 120 derajat dengan bahu pilot.
- e. Ada bagian pesawat yang jatuh.
- f. Model masih mengudara pada menit ke-3 setelah tanda START.

**8. Klasifikasi**

- a. Kecepatan tertinggi digunakan menentukan klasifikasi peserta.
- b. Akan dilakukan pengecekan ulang terhadap karakteristik model lima peserta teratas.
- c. Dalam keadaan terdapat hasil seri, pemenang ditentukan kecepatan tertinggi pada ronde yang lain.
- d. Stop watch dengan ketelitian 0,01 detik.
- e. Kecepatan dipresentasikan dalam km/jam.