



FAI 2018-Free Flight-F1H Glider



Volume F1-Free Flight Model Aircraft F1H-Gliders/2018 Edition/Effective 1 Jan 2018

Document title: Aeromodelling PB FASI_SC4_Vol1_F1H_Gliders_18_v02

Document code: Aeromodelling PB FASI_SC4_Vol1_F1H_Gliders_18_v02.doc

Process authorisation

	11 Desember 2019
Agus Harjanto-Dewan Pakar	Date
	9 Desember 2019
David Gunawan-Dewan Pakar	Date

Principal authorisation

	9 Desember 2019
Agung Surya D-Turnamen	Date
	16 Desember 2019
I Gusti Made Oka-Ketua	Date

Copy number: 03

**Diserahkan kepada Komite
Aeromodelling dan Drone FASI**



Copyright

Terjemahan, milik PB FASI Aeromodelling

Jika ada terjemahan yang kurang tepat atau masih meragukan, mohon mengacu kepada dokumen resmi FAI 2018 Bahasa Inggris

Amendment history

Amendment number	Updated by (signature)	Date updated

Revision history

Version	Date updated	Comments
V01-Draft01	18/9/18	Masih harus di-review untuk difinalkan
V01	1/10/18	Sudah di-review dan di-update oleh David Gunawan sebagai Dewan Pakar
V02	26/11/19	Upaya diganti usaha
		Dalam lembar Copyright ditambah informasi sbb: <ul style="list-style-type: none">• Jika ada terjemahan yang kurang tepat atau masih meragukan, mohon mengacu kepada dokumen resmi FAI 2018 Bahasa Inggris• Oleh: Janto

Table of contents

3. Free Flight.....	6
3.1 F1H-Gliders	6
3.1.1 Definition	6
3.1.2 Characteristics of Gliders F1H.....	6
3.1.3 Number of Flights	6
3.1.4 Definition of an Official Flight	6
3.1.5 Definition of an Unsuccessful Attempt	7
3.1.6 An attempt may be repeated when:	7
3.1.7 Duration of Flights	7
3.1.8 Classification.....	7
3.1.9 Timing	7
3.1.10 Number of Helpers	8
3.1.11 Launching Devices	8
3.1.12 Organisation of Launching	8

3. Free Flight

3.1 F1H-Gliders

Aturan untuk Kelas F1H harus digunakan bersama dengan paragraf yang relevan dari Bagian 4b dan 4c bagian 1.

3.1.1 Definition

Sebuah pesawat model yang tidak dilengkapi dengan perangkat propulsi dan di mana lift dihasilkan oleh gaya aerodinamis yang bekerja pada permukaan sayap dalam penerbangan, kecuali untuk perubahan insiden. Geometri atau area variabel tidak diizinkan.

3.1.2 Characteristics of Gliders F1H

Luas Permukaan/Surface Area (St)	18 dm ²
Berat Minimum/Minimum Weight	220 gram
Panjangmaksimumkabelpeluncuran(talipenarik) yang dimuat(dibebani)2 kg/Maximum Length of Launcing cable loaded 2 kg	50 m

Jumlah model yang memenuhi syarat untuk masuk oleh masing-masing peserta lomba adalah 3 (tiga).

Model F1H dapat menggunakan kontrol radio hanya untuk tindakan yang tidak dapat diubah untuk mengontrol dethermalisasi model. Setiap malfungsi atau operasi yang tidak disengaja dari fungsi-fungsi ini sepenuhnya berada pada risiko **pesaing** (peserta).

3.1.3 Number of Flights

- a) Setiap pesaing (peserta) berhak atas 5 (lima) penerbangan resmi.
- b) Setiap peserta berhak atas 1 (satu) penerbangan resmi di setiap putaran (ronde). Durasi putaran (ronde) harus diumumkan sebelumnya dan tidak kurang dari 30 menit atau lebih dari 90 menit. Peserta lomba harus menarik dan melepaskan modelnya selama putaran (ronde) untuk penerbangan resmi, termasuk usaha (percobaan) dan mengulang usaha (percobaan)

3.1.4 Definition of an Official Flight

- a) Durasi yang dicapai pada usaha (percobaan) pertama kecuali usaha (percobaan) ini tidak berhasil di bawah definisi 3.H.5 (jika usaha (percobaan) tidak berhasil karena alasan 3.H.5.a dan usaha kedua tidak dilakukan maka durasi usaha (percobaan) penerbangan pertama dicatat sebagai waktu penerbangan resmi).
- b) Durasi yang dicapai pada usaha (percobaan) kedua. Jika usaha(percobaan) kedua juga tidak berhasil di bawah definisi 3.H.5.b, 3.H.5.c, atau 3.H.5.d maka waktu nol dicatat untuk penerbangan.

3.1.5 Definition of an Unsuccessful Attempt

Usaha (percobaan) digolongkan sebagai tidak berhasil jika model diluncurkan dan setidaknya salah satu dari peristiwa berikut terjadi. Jika ini terjadi pada usaha (percobaan) pertama, maka peserta lomba berhak atas usaha (percobaan) kedua.

- a) Durasi penerbangan kurang dari 20 detik.
- b) Model kembali ke tanah tanpa melepaskan kabel (talipenarik).
- c) Momen pelepasan kabel(tali penarik) tidak dapat ditentukan dengan benar oleh pencatat waktu.
- d) Jelas bagi para pencatat waktu bahwa bagian dari model menjadi terpisah selama peluncuran oleh helper, sementara model sedang ditarik, atau selama waktu penerbangan resmi.
- e) Jelas bagi pencatat waktu bahwa pesaing (peserta) telah kehilangan kontak dengan kabel (tali penarik) dan peserta memilih untuk menyatakan suatu usaha (percobaan).

3.1.6 An attempt may be repeated when:

Suatu usaha (percobaan) dapat diulang ketika:

- a) model bertabrakan dengan seseorang, tetapi bukan orang yang meluncurkannya pada saat model sedang diluncurkan
- b) selama penarikan, model bertabrakan dengan model dalam penerbangan terbang bebas/Free flight (tetapi tidak dengan model yang sedang ditarik atau dengan tali penarik) dan penarikan tidak dapat dilanjutkan secara normal.
- c) selama penerbangan model bertabrakan dengan model lain atau tali penarik selain dari tali penarik sendiri.

Jika model melanjutkan penerbangan dengan cara biasa, peserta lomba dapat meminta agar penerbangannya diterima sebagai penerbangan resmi, bahkan jika permintaannya dilakukan pada akhir penerbangan

3.1.7 Duration of Flights

Durasi maksimum yang harus diambil untuk setiap penerbangan resmi adalah 2 (dua) menit. Dalam hal masalah penyesuaian/perbaikan model atau untuk menyesuaikan kondisi meteorologi, Juri dapat mengizinkan maksimumuntuk putaran harus diubah. Maksimum yang dimodifikasi harus diumumkan sebelum dimulainya putaran

3.1.8 Classification

- a) Total waktu dari 5 (lima) penerbangan diambil untuk klasifikasi terakhir.
- b) Untuk memutuskan penempatan individu ketika ada seri/hasil yang sama, penerbangan penentu tambahan harus dilakukan segera setelah penerbangan terakhir setelah acara selesai. Waktu maksimum penerbangan di setiap putaran tambahan harus ditingkatkan 1 (satu) menit pada waktu maksimum penerbangan di babak sebelumnya.Penyelenggara akan menetapkan periode 10 menit di mana semua peserta lomba terbang harus menarik dan melepaskan model mereka. Dalam 10 menit ini, peserta akan memiliki hak untuk usaha kedua dalam kasus usaha yang gagal untuk penerbangan tambahan sesuai dengan paragraf 3.H.5.

3.1.9 Timing

- a) Lihat F1.2.

- b) Total waktu penerbangan diambil dari peluncuran model dari kabel peluncur ke akhir penerbangan.

3.1.10 Number of Helpers

Pesaing (peserta) berhak untuk memiliki 1 (satu) helper di posisi awal

3.1.11 Launching Devices

- a) Glider harus diluncurkan dengan menggunakan 1 (satu kabel); panjangnya termasuk peralatan pelepas dan perangkat peluncur tidak boleh melebihi 50 meter ketika dikenakan beban tarik 2 kg. Kabel (tali) logam dilarang.
- b) Semua perangkat yang terhubung ke kabel peluncur (tali penarik) tidak boleh dilemparkan oleh peserta lomba, akan dikenakan penalti berupa pembatalan penerbangan. Peserta lomba dapat melepaskan kabel peluncuran dan penanda ringan, seperti cincin, umbul atau bola karet kecil, di bagian ujungnya.
- c) Untuk memudahkan pengamatan dan waktu, kabel harus dilengkapi dengan panji-panji (bendera), memiliki bentuk persegi panjang dari area minimum 2,5 dm² dan sisi terkecil setidaknya 5cm, terpasang langsung ke kabel utama.
- d) Semua jenis perangkat penstabil tambahan pada kabel dilarang

3.1.12 Organisation of Launching

- a) Peserta harus berada di tanah dan harus mengoperasikan perangkat peluncuran sendiri (melompat diperbolehkan).
- b) Semua kebebasan bertindak,dan bergerak diizinkan untuk memungkinkan penggunaan terbaik dari kabel (tali penarik), kecuali melempar perangkat peluncuran.
- c) Model harus diluncurkan dalam jarak sekitar 5 meter dari posisi pole



3.H CLASS F1H - GLIDERS

The rules for Class F1H are to be used in conjunction with the relevant paragraphs of Section 4b and 4c part 1.

3.H.1. Definition

A model aircraft which is not provided with a propulsion device and in which lift is generated by aerodynamic forces acting on surfaces remaining fixed in flight, except for changes of incidence. Variable geometry or area is not allowed.

3.H.2. Characteristics of Gliders F1H

Maximum Surface area (St) 18 dm²

Minimum weight..... 220 g

Maximum length of launch cable when loaded by 2 kg ..50 m

The number of models eligible for entry by each competitor is three.

F1H models may use radio control only for irreversible actions to control dethermalisation of the model. Any malfunction or unintended operation of these functions is entirely at the risk of the competitor.

3.H.3. Number of Flights

- a) Each competitor is entitled to five official flights.
- b) Each competitor is entitled to one official flight in each round of the event. The duration of rounds must be announced in advance and may not be less than 30 minutes or greater than 90 minutes. The competitor must tow and release his model during the round for the official flight, including attempts and repeated attempts.

3.H.4. Definition of an Official Flight

- a) The duration achieved on the first attempt unless this attempt is unsuccessful under the definition of 3.H.5 (if the attempt is unsuccessful for reason 3.H.5.a and a second attempt is not made then the duration of the first flight attempt is recorded as the official flight time).
- b) The duration achieved on the second attempt. If the second attempt is also unsuccessful under the definitions of 3.H.5.b, 3.H.5.c, or 3.H.5.d then a zero time is recorded for the flight.

3.H.5. Definition of an Unsuccessful Attempt

An attempt is classed as unsuccessful if the model is launched and at least one of the following events occurs. If this happens on the first attempt, then the competitor is entitled to a second attempt.

- a) The flight duration is less than 20 seconds.
- b) The model returns to the ground without release of the cable.
- c) The moment of release of the cable cannot properly be established by the timekeepers.
- d) It is apparent to the timekeepers that a part of the model becomes detached during the launch by the helper, while the model is being towed, or during the official flight time.
- e) It is apparent to the timekeeper that the competitor has lost contact with the cable and the competitor chooses to declare an attempt.

3.H.6. Repeat of an Attempt

An attempt may be repeated when:

- a) the model collides with a person other than the person who launched it, while being launched;
- b) during towing, the model collides with a model in free flight (but not with a model being towed or with a towline) and towing cannot continue normally.;
- c) during the flight the model collides with another model or a towline other than its own towline.

Should the model continue its flight in the normal manner, the competitor may demand the flight be accepted as an official flight, even if the demand is made at the end of the attempt.

3.H.7. Duration of Flights

The maximum duration to be taken for each official flight is to be two minutes. In the event of model recovery problems or to suit meteorological conditions, the Jury may permit the maximum

for a round to be changed. Such a modified maximum must be announced before the start of the round.

3.H.8. Classification

- a) The total time of the five flights is taken for the final classification.
- b) In order to decide the individual placings when there is a tie, additional deciding flights shall be made immediately after the last flight of the event has been completed. The maximum time of flight in each additional round shall be increased by one minute on the maximum time of flight in the previous round.

The organiser will establish a 10 minute period during which all fly-off competitors must tow and release their model. Within these 10 minutes, the competitor will have the right to a second attempt in the case of an unsuccessful attempt for an additional flight according to para 3.H.5.

3.H.9 Timing

- a) See F1.2.
- b) The total time of flight is taken from the release of the model from the launching cable to the end of the flight.

3.H.10. Number of Helpers

The competitor is entitled to have one helper at the starting position.

3.H.11. Launching Devices

- a) The glider must be launched by means of a single cable; its length including release equipment and the launching device shall not exceed 50 metres when subjected to a tensile load of 2 kg. Metal cables are prohibited.
- b) Any devices attached to the launching cable must not be thrown by the competitor, under penalty of cancellation of the flight. The competitor may release the launching cable and a lightweight marker, such as a ring, pennant or small rubber ball, at its end.
- c) To facilitate observation and timing, the cable must be equipped with a pennant, having rectangular shape of a minimum area of 2,5 dm² and the smallest side of at least 5cm, attached directly to the main cable.
- d) All types of auxiliary stabilising devices on the cable are forbidden.

3.H.12. Organisation of Launching

- a) The competitor must be on the ground and must operate the launching devices himself (jumping allowed).
- b) All freedom of action and movement is permitted to allow the best use of the cable, except the throwing of the launching device.
- c) The model must be launched within approximately 5 metres from the starting pole position.